

PLANO de demarcación de la mina

*Leite* ..... en término

de *Lumbier* ..... provincia

de *Navarra* .....

---

Número de su expediente *2659*



# DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Plano de la demarcación de la mina de sales potásicas titulada Leire  
(número 2659) sita en el paraje nombrado Sierra de Leire término de Lumbier

Escala de 1:10.000

Conforme:  
El Ingeniero que demarcó,

V.º B.º  
El Ingeniero Jefe,



*F. Ariza*

## EXPLICACION

P punto de partida intersección del  
eje de la casaca de D.ª de Leire a Lumbier con el  
eje del F.C. de Pamplona a Leire a un ch. por a. en  
mineral 12 a 22 estacas

1.ª y 2.ª a 87.º pertenencias.

San Sebastián 20 de abril de 1931

El Auxiliar,

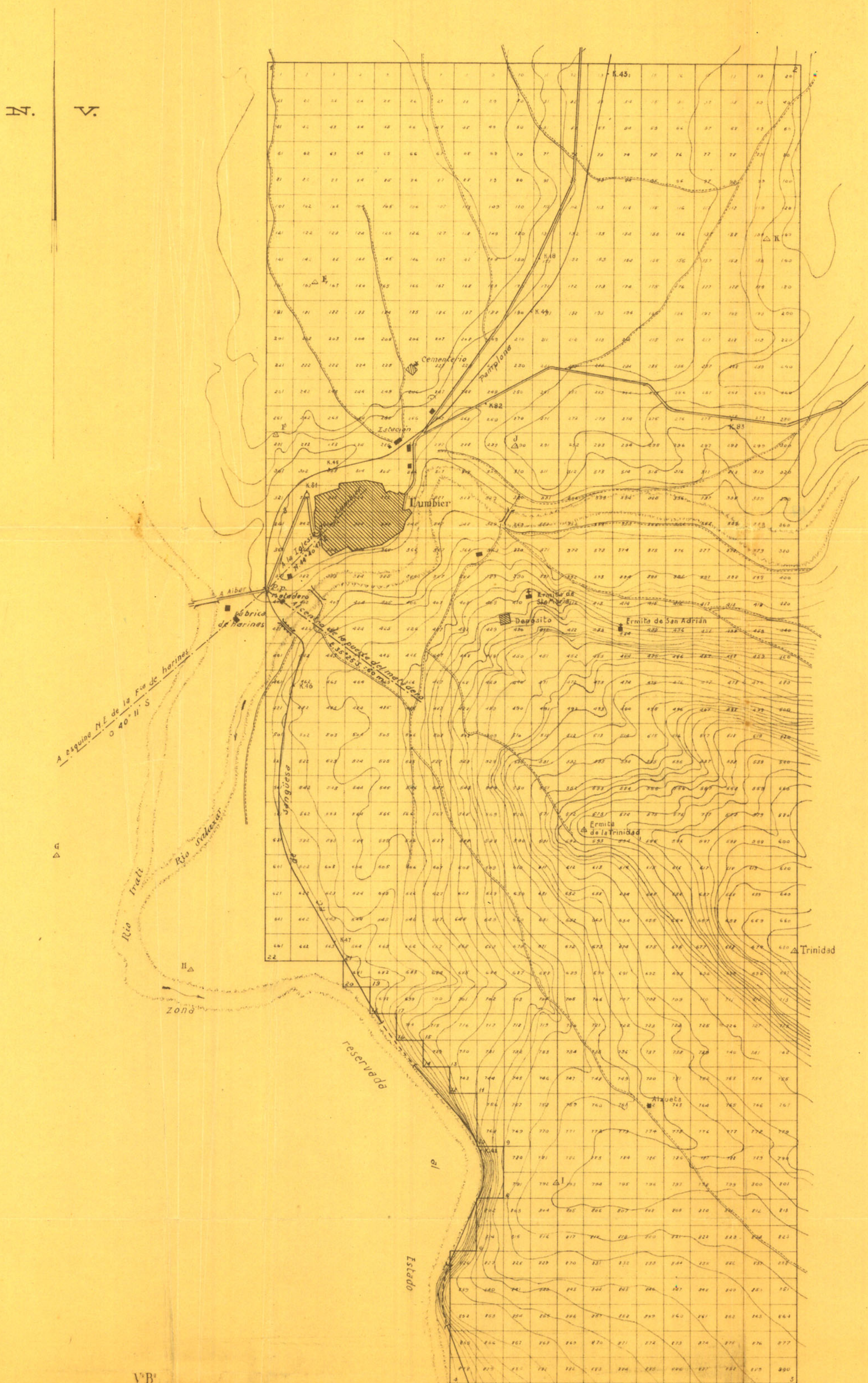
*Carlos Pellicer*



PLANO DE DEMARCACION DE LA MINA DE SALES POTASICAS TITVLADA "LEIRE" N° 2659 SITA EN LOS PARAJES NOMBRADOS

SIERRA DE LEIRE Y OTROS EN TERMINO MUNICIPAL DE LUMBIER.

ESCALA 1:10.000



**Explicación**  
 La intersección del eje de la carretera de Aibar a Lumbier con el eje del F.C. de Langreia a Pamplona en el paso a nivel.  
 1 a 22 estacas pertenencias  
 1 a 890

San Sebastián 26 de Abril de 1931

El Ayudante

*Carlo Velles*

VB' El Ingeniero jefe

*[Signature]*

Conforme El Ingeniero

*[Signature]*





# DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Explicación del plano de ochocientas noventa pertenencias para la mina de sales potásicas nombrada Leire cuyo expediente tiene el núm. 2659 sita en Lina de Leire término municipal de Lumbier demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha 25 de marzo de 1931 por el Ingeniero que suscribe el 14, 15, 16 y 17 de abril de 1931

## VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
De <u>P</u> a la Iglesia de <u>Lumbier</u>	<u>N. 44° 20' 47" E.</u>	<u>386.740</u>
al centro de la puerta del matadero	<u>E. 35° 25' S.</u>	<u>60.10</u>
a la esquina N. E. de la fábrica de harinas	<u>O. 40° 11' S.</u>	

## LINEAS DE LA DEMARCACION

DESDE	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS O TERRENOS COLINDANTES con expresión del número de sus expedientes respectivos
<u>P a 1</u>	<u>Norte</u>	<u>2.000</u>		<u>Jardin</u>	<u>Ninguna</u>
<u>1 a 2</u>	<u>Este</u>	<u>2.000</u>		<u>Saso Miranda</u>	
<u>2 a 3</u>	<u>Sur</u>	<u>5000</u>		<u>Los Puentes</u>	
<u>3 a 4</u>	<u>Oeste</u>	<u>1300</u>		<u>Cerro U. Concejo</u>	
<u>4 a 5</u>	<u>Norte</u>	<u>500</u>			
<u>5 a 6</u>	<u>Este</u>	<u>100</u>			
<u>6 a 7</u>	<u>Norte</u>	<u>200</u>			
<u>7 a 8</u>	<u>Este</u>	<u>100</u>			
<u>8 a 9</u>	<u>Norte</u>	<u>300</u>			
<u>9 a 10</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>			
<u>10 a 11</u>	<u>Norte</u>	<u>200</u>			
<u>11 a 12</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>		<u>Foz de Lumbier</u>	
<u>12 a 13</u>	<u>Norte</u>	<u>100</u>			
<u>13 a 14</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>			
<u>14 a 15</u>	<u>Norte</u>	<u>100</u>			
<u>15 a 16</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>			
<u>16 a 17</u>	<u>Norte</u>	<u>100</u>			
<u>17 a 18</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>			
<u>18 a 19</u>	<u>Norte</u>	<u>100</u>			
<u>19 a 20</u>	<u>Oeste</u>	<u>100</u>			
<u>20 a 21</u>	<u>Norte</u>	<u>100</u>		<u>tierras de Val</u>	
<u>21 a 22</u>	<u>Oeste</u>	<u>300</u>		<u>id</u>	
<u>22 a P</u>	<u>Norte</u>	<u>1400</u>			

San Sebastián 20 de abril de 1931

*AMMAYALL*



# Observaciones Facultativas

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en  $360^\circ$ ,  
partiendo del Norte a la izquierda.....

La declinación magnética es de  $12^\circ 31'$  al Oeste, referida a la meridiana oficial  
de ~~San Sebastián~~ <sup>Santona</sup> en 14 de Octubre..... de 1930

El punto de partida es la intersección del eje de la carretera de Aibar  
a Lumbier con el eje del F. C. de Santona a Sangüesa en el paso a nivel.  
AMMILL